

AVK TOLÓZÁR, HAJTÓMŰHÖZ ELŐKÉSZÍTVE 15/42 - 15/72

PN 10 vagy PN 16. DIN 3352 4. rész szerint

Két karima közötti távolság DIN 3202 1. rész szerint, F4 és F5

Karimák és furat ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint

Szerelőkarima és orsó ISO 5210 szerint, B3 típusú hajtómű-csatlakozáshoz

Használata:

Vízre, szennyvízre és semleges folyadékokra,
max. 70°C-ig

Ellenőrzések:

Víznyomáspróba DIN 3230, 4. rész szerint:

Ülék: PN

Tolózárház: 1,5 x PN

Működtetési nyomaték ellenőrzése

Külön tartozékok:

Csatlakozóidom B1 hajtáscsatlakozáshoz

DREHMO hajtómű, D59, D120, D200, D500

AUMA hajtómű, SA 07.5, SA 10.1, SA 14.5

Két karima közötti távolság BS 5163 szerint

Anyagok:

Tolózárház, fedél
és szerelőkarima

Gömbgrafitos öntöttvas, GGG-50,
DIN1693 (BS2789 500 - 7 minőség) szerint

Bevonat

Elektrosztatikusan felvitt epoxigyanta
DIN 30677 szerint - belül és kívül is

Orsó

Rozsdamentes acél, DIN X 20 Cr 13

Orsótömítés

Poliamidcsapágy 2 NBR O-gyűrűvel és EPDM O-
gyűrűs védelemmel az orsó körül

Zárótest:

Gömbgrafitos öntöttvas, GGG-50, EPDM gumival
vulkanizált mag beépített CZ132 cinkmentesített
bronz anya, BS 2874 szerint

Tartógyűrű

Cinkmentesített bronz CZ 132, BS 2872 szerint

Fedélrögzítő

imbuszcavarok

Rozsdamentes acél A2, olvasztott viasszal lezárva

Fedéltömítés

EPDM gumi

Csavarok a sze-
relőkarimához

Rozsdamentes acél A2



A további részleteket lásd a "Műszaki információk" című fejezetben.

A feltüntetett konstrukciók, anyagok és specifikációk a folyamatban lévő termékfejlesztési programunknak megfelelően változhatnak.

AVK TOLÓZÁR, HAJTÓMŰHÖZ ELŐKÉSZÍTVE 15/42 - 15/72

PN 10 vagy PN 16. DIN 3352 4. rész szerint

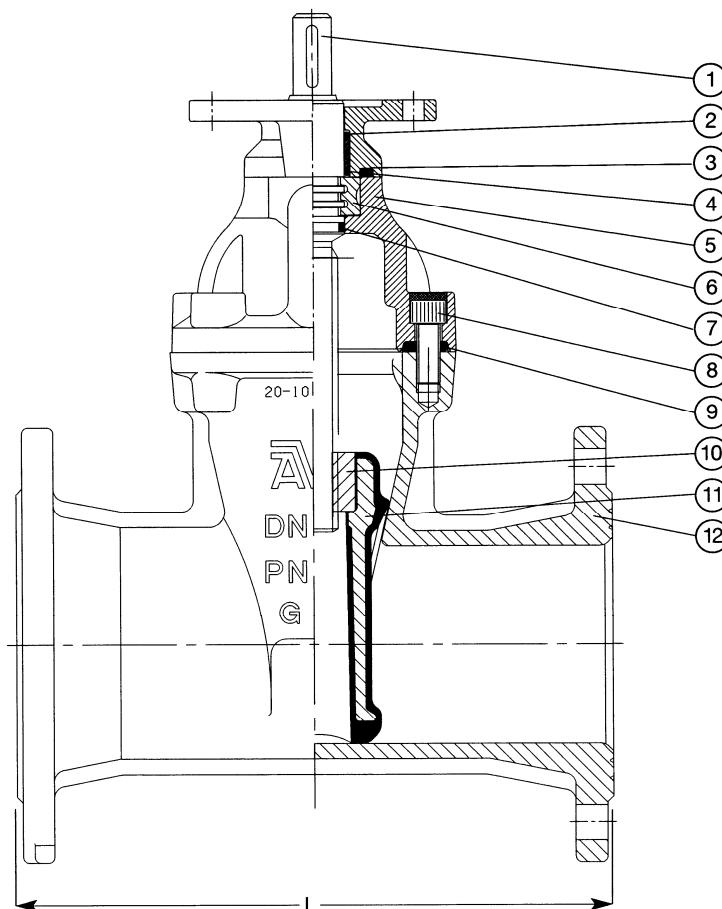
Két karima közötti távolság DIN 3202 1. rész szerint, F4 és F5

Karimák és furat ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint

Szerelőkarima és orsó ISO 5210 szerint, B3 típusú hajtómű-csatlakozáshoz

Alkatrészlista

1. Orsó
2. NBR O-gyűrű
3. NBR O-gyűrű
4. Poliamid csapágy
5. Fedél
6. Tartógyűrű
7. EPDM O-gyűrű
8. Fedélrögzítő imbuszcavar
9. Fedéltömítés
10. Anya
11. Zárótest
12. Tolózárház



F5, hosszú

Tolózárral: Hosszú tolózárház F5, DIN 3202 szerint

Ref. szám	DN	L mm	H1 mm	H2 mm	D mm	Dh mm	Dt mm	Fordulatok száma nyit/zár	Zárási nyomaték Nm	Catlakozás b2 Ød	Súly, szerelő- karimával kg
15-050-70016	50	250	241	202	165	125	102	11	40	6 20	15
15-065-72016	65	270	278	227	185	145	118	14	60	6 20	18
15-080-72016	80	280	298	247	200	160	133	17	60	6 20	22
15-100-72016	100	300	327	276	220	180	153	21	80	6 20	28
15-125-70016	125	325	376	325	250	210	188	26	80	6 20	36
15-150-72016	150	350	427	376	285	240	209	26	80	6 20	52
15-200-72006	200	400	523	472	340	295	264	35	100	6 20	73
15-200-72016	200	400	523	472	340	295	264	35	100	6 20	73
15-250-72006	250	450	617	508	400	350	319	37	180	8 30	121
15-250-72016	250	450	617	508	400	355	319	37	180	8 30	121
15-300-72006	300	500	691	630	455	400	367	44	200	8 30	171
15-300-72016	300	500	691	630	455	410	367	44	200	8 30	171
15-350-72006	350	550	861	800	520	460	430	59	300	8 30	332
15-350-72016	350	550	861	800	520	470	430	59	300	8 30	332
15-400-72006	400	600	873	812	580	515	482	59	300	8 30	354
15-400-72016	400	600	873	812	580	525	482	59	300	8 30	354
15-450-72006	450	650	873	812	640	565	535	59	300	8 30	372
15-450-72016	450	650	873	812	640	585	535	59	300	8 30	372
15-500-72006	500	700	873	812	715	620	590	59	300	8 30	430
15-500-72016	500	700	873	812	715	650	590	59	300	8 30	430

DN 450 és 500 esetén Ø 400 mm-re csökkentett átömlési keresztmetszet. Teljes átömlési keresztmetszetű DN 450, 500 és 600-at tolózárrakra lásd: az 55/30 sorozat adatlapja.

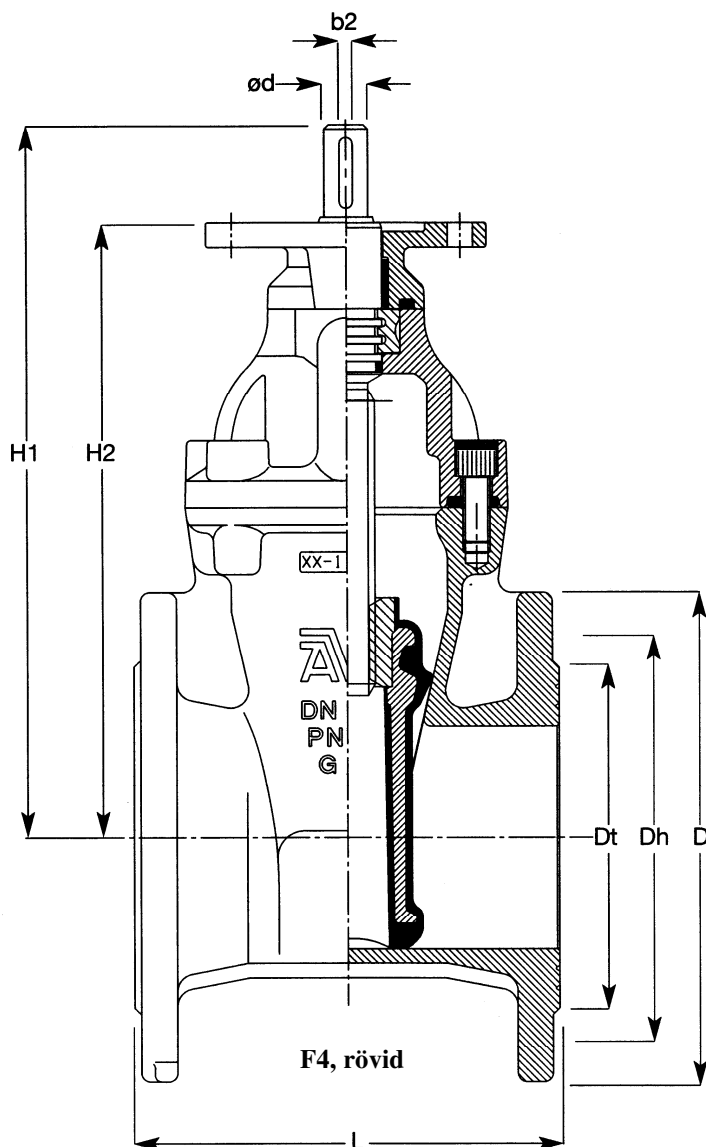
AVK TOLÓZÁR, HAJTÓMŰHÖZ ELŐKÉSZÍTVE 15/42 - 15/72

PN 10 vagy PN 16. DIN 3352 4. rész szerint

Két karima közötti távolság DIN 3202 1. rész szerint, F4 és F5

Karimák és furat ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint

Szerelőkarima és orsó ISO 5210 szerint, B3 típusú hajtómű-csatlakozáshoz



Tolózár: Rövid tolózárház F4, DIN 3202 szerint

Ref. szám	DN	L mm	H1 mm	H2 mm	D mm	Dh mm	Dt mm	Fordulatok száma nyit/zár	Zárási nyomaték Nm	Catlakozás b2 Ød	Súly, szerelő- karimával kg
15-040-40016	40	140	241	202	150	110	83	11	40	6 20	13
15-050-40016	50	150	241	202	165	125	102	11	40	6 20	14
15-065-42016	65	170	278	227	185	145	118	14	60	6 20	17
15-080-42016	80	180	298	247	200	160	133	17	60	6 20	21
15-100-42016	100	190	327	276	220	180	153	21	80	6 20	26
15-125-40016	125	200	376	325	250	210	188	26	80	6 20	34
15-150-42016	150	210	427	376	285	240	209	26	80	6 20	49
15-200-42006	200	230	523	472	340	295	264	35	100	6 20	68
15-200-42016	200	230	523	472	340	295	264	35	100	6 20	68
15-250-42006	250	250	617	508	400	350	319	37	180	8 30	113
15-250-42016	250	250	617	508	400	355	319	37	180	8 30	113
15-300-42006	300	270	691	630	455	400	367	44	200	8 30	160
15-300-42016	300	270	691	630	455	410	367	44	200	8 30	160

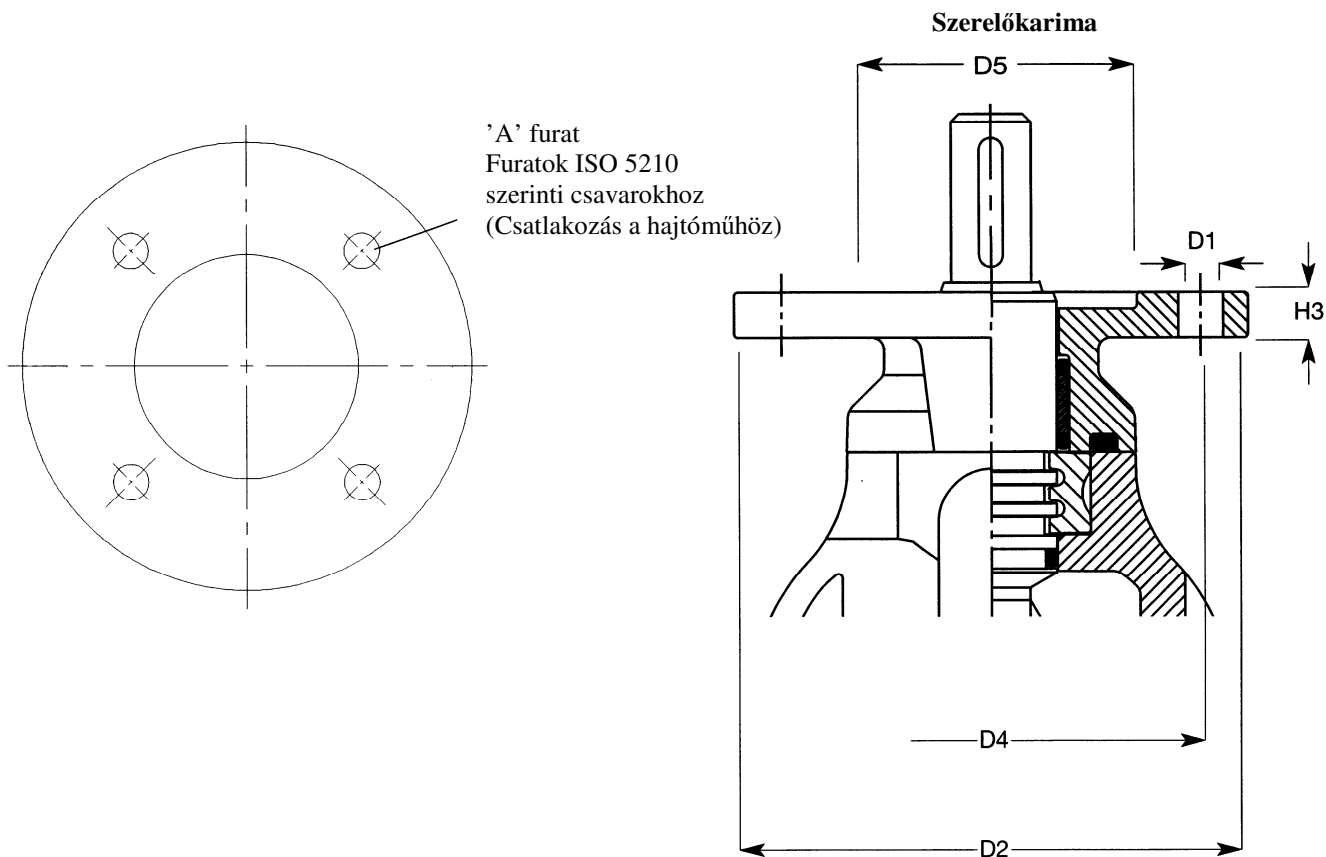
AVK TOLÓZÁR, HAJTÓMŰHÖZ ELŐKÉSZÍTVE 15/42 - 15/72

PN 10 vagy PN 16. DIN 3352 4. rész szerint

Két karima közötti távolság DIN 3202 1. rész szerint, F4 és F5

Karimák és furat ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint

Szerelőkarima és orsó ISO 5210 szerint, B3 típusú hajtómű-csatlakozáshoz



Szerelő karima

DN	ISO 5210 karima	H3 mm	D1 mm	D2 mm	D4 mm	D5 mm	4 furat csavarokhoz 'A' furat
40	F10	14	12	125	102	70	M10
50	F10	14	12	125	102	70	M10
65	F10	14	12	125	102	70	M10
80	F10	14	12	125	102	70	M10
100	F10	14	12	125	102	70	M10
125	F10	14	12	125	102	70	M10
150	F10	14	12	125	102	70	M10
200	F10	14	12	125	102	70	M10
250	F14	23.5	18	205	174	100	M16
300	F14	23.5	18	205	174	100	M16
350	F14	28.5	18	220	195	100	M16
400	F14	22	18	220	195	100	M16
450	F14	22	18	220	195	100	M16
500	F14	22	18	220	195	100	M16

Csatlakozóidom B1 típusú hajtás-csatlakozásához:

Ref. szám	Tolózár DN	Tolózárorsó	
		b mm	Ød mm
15-040-75000	40-200	12	42
15-250-75000	250-500	18	60