

<p><b>DIN 3352, 4. rész szerint. Az orsótömítés nyomás alatt is cserélhető</b>  <b>Két karima közötti távolság DIN 3202, 1. rész, F5 szerint</b>                  Karimák és furat ISO 7005-2 (BS EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint</p>	
<p><b>Használata:</b>                  Gázra max. 50 °C-ig</p>	<p><b>Anyagok:</b>                  Tolózárház és fedél Gömbgrafitos öntöttvas, GGG-50, DIN 1693 (BS 2789, 500-7-es minőség) szerint</p>
<p><b>Ellenőrzések:</b>                  Víznyomáspróba DIN 3230, 4. rész szerint:                  Ülék: PN                  Tolózárház: 1,5 x PN                  Nyomáspróba levegővel DIN 3230, 5. rész szerint:                  1,1 x PN                  Működtetési nyomaték ellenőrzés</p>	<p>Bevonat Elektrosztatikusan felvitt epoxigyanta DIN 30677 szerint - belül és kívül is</p> <p>Orsó Rozsdamentes acél, DIN X 20 Cr 13 szerint</p> <p>Orsótömítés NBR le húzógyűrű, 4 NBR O-gyűrű és egy NBR-gumi ajakos tömítőgyűrű</p> <p>Orsótömítő anya CZ 132 cinkmentesített bronz, BS 2874 szerint</p> <p>Zárótest Gömbgrafitos öntöttvas, GGG-50, a mag NBR-gumival vulkanizálva, beépített CZ 132 cinkmentesített bronz anya, BS 2874 szerint</p>
<p><b>Külön tartozékok:</b>                  Kézikerék                  Kezelőszár                  Orsósapka</p>	<p>Tartógyűrű CZ 132 cinkmentesített bronz, BS 2872 szerint</p> <p>Fedélrögzítő imbuszcavarok A2-es rozsdamentes acél, olvasztott viasszal lezárva</p> <p>Fedéltömítés NBR-gumi</p>
<p><b>Jóváhagyások:</b>                  DVGW-Reg.sz.: 91.01e397</p>	



A további részleteket lásd a „Műszaki információk” című fejezetben.

A feltüntetett konstrukciók, anyagok és specifikációk a folyamatban lévő termékfejlesztési programunknak megfelelően változhatnak.

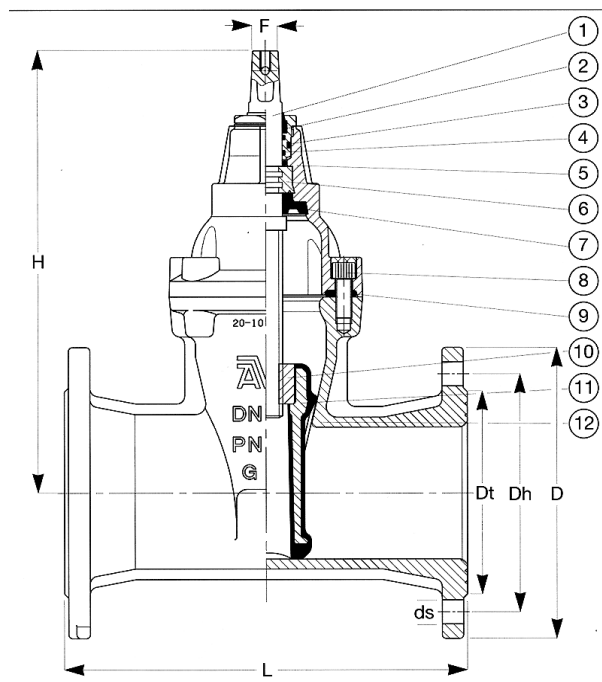
# AVK TOLÓZÁR PN 10 VAGY PN 16

02/70

**DIN 3352, 4. rész szerint. Az orsótömítés nyomás alatt is cserélhető**  
**Két karima közötti távolság DIN 3202, 1. rész, F5 szerint**  
 Karimák és furat ISO 7005-2 (BS EN 1092-2: 1997, DIN 2501) szerint

**Alkatrészelista:**

1. Orsó 2. NBR le húzógyűrű 3. Orsótömítő anya 4. NBR O-gyűrű 5. Fedél 6. Tartógyűrű	7. NBR-gumi ajakos tömítőgyűrű 8. Fedélrögzítő imbuszcsavar 9. Fedéltömítés 10. Anya 11. Zárótest 12. Tolózárház
---	---



Ref. számok	DN	L mm	H mm	D mm	Dt mm	Dh mm		ds mm		Furatok		F mm	Súly kg
						PN10	PN16	PN10	PN16	PN10	PN16		
02-040-70012	40	240	241	150	83	110		18		4		14	11
02-050-70012	50	250	241	165	102	125		18		4		14	12
02-065-70012	65	270	271	185	122	145		18		4		17	15
02-080-70012	80	280	297	200	138	160		18		8		17	19
02-100-70012	100	300	334	220	158	180		18		8		19	25
02-125-70012	125	325	376	250	188	210		18		8		19	33
02-150-70012	150	350	448	285	212	240		22		8		19	49
02-200-700X2	200	400	562	340	268	295	295	22	22	8	12	24	70
02-250-700X2	250	450	664	400	320	350	355	22	26	12	12	27	110
02-300-700X2	300	500	740	455	370	400	410	22	26	12	12	27	160
02-350-700X2*	350	550	940	520	430	460	470	22	26	16	16	32	320
02-400-700X2	400	600	940	575	482	515	525	26	30	16	16	32	342
02-450-700X2**	450	650	951	640	535	565	585	26	30	20	20	32	360
02-500-700X2***	500	700	951	715	590	620	650	26	33	20	20	32	417

X: 0 = PN10  
 1 = PN16

\* A DIN 2501 szerint készült DN350-es karimák nagyobb méretű (400 mm-es) átömléssel rendelkeznek.  
 \*\* A DIN 2501 szerint készült DN450-es karimák kisebb méretű (400 mm-es) átömléssel rendelkeznek.  
 \*\*\* A DIN 2501 szerint készült DN500-as karimák kisebb méretű (400 mm-es) átömléssel rendelkeznek.